



ДО
МИНИСТЕРСКИ СЪВЕТ
ДИРЕКЦИЯ „ИКОНОМИЧЕСКА И СОЦИАЛНА ПОЛИТИКА“
СОФИЯ 1594,
БУЛ. „КНЯЗ АЛЕКСАНДЪР ДОНДУКОВ“ № 1

Относно: Предварителна обществена консултация по подготовката на проект на нов Закон за тържавните такси

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

ВЪПРОС 1: Необходимо ли е приемане на нов закон и кои са основните проблеми, които новият закон трябва да реши?

ОТГОВОР: Да. Считаме, че сега действащият закон е остарял и не отразява действащата реалност.

Основните неща, които смятаме че трябва да бъдат уредени е да се създаде общ механизъм, по който да бъдат определяни таксите, които се налагат от тържавните институции. Това може да стане например като се диференцират такси по вид, издаващ орган и функции.

На следващо място, в един нов Закон неминуемо следва да се опише редът, по който се възстановяват недължимо платени или надплатени такси.

В допълнение, считаме че е добре да се създаде и единен регистър, в който всички заинтересувани да знаят какъв е размерът на съответните такси.

ВЪПРОС 2: Следва ли в приложното поле на закона да се включат лица/организации, осъществяващи публични функции, на които със закон е възложено да изпълняват делегирани от тържавата дейности, като се предвиди размерът на таксите, събирани от тях, да се определя по реда за тържавните такси?

ОТГОВОР: Да, както посочихме в отговора по т.1, считаме че единният подход при определянето на таксите, посредством които се предлагат тържавни услуги ще даде прозрачност и предвидимост на разходите както за гражданите, така и за юридическите лица.

ВЪПРОС 3: Считате ли, че следва да се регламентира общ принцип в закона за диференциран размер на таксите в зависимост от срока за предоставяне на услугата (обикновени, бързи и експресни)? Какъв следва да бъде според Вас принципът за диференциация на размера на таксите?

ОТГОВОР: Да. Водещият принцип трябва да бъде разходоориентираност на услугите.

ВЪПРОС 4: Подкрепяте ли определяне на по-нисък размер на такси за услуги, заявени по електронен път и какви са мотивите за това? По какъв начин следва да се определи според Вас намаления размер на таксата за електронна административна услуга?

ОТГОВОР: Да. Считаме че при предоставянето на он-лайн услуги се пестят значителен ресурс. Пример бихме могли да дадем с документния портал на Комисия за регулиране на съобщенията –

когато Входящ номер и накрая автоматизирано получаваме Входящ номер. С този пример ясно се вижда, че документообработката е напълно извършена от потребителя. Считаме, че отново приоритетен трябва да бъде принципът за разходоориентираност, като е възможно намаляване на таксите с до 40%.

ВЪПРОС 5: Приложимо ли е, според Вас, определянето в нормативен акт на еднакви такси за определена група от едни и същи или сходни услуги?

ОТГОВОР: Да. Мотиви сме посочили в отговорите на въпроси 1 и 2.

ВЪПРОС 6: Посочете видовете разходи, които според Вас следва да бъдат включени при определяне на размера на таксите, в случаите, в които таксата е разходоориентирана?

ОТГОВОР: Заплати, амортизации и консумативи – всичко това алокирано към съответната услуга през прозрачно определени драйвери.

ВЪПРОС 7: Следва ли да има възможност със специални закони да се уреди друг ред и начин за определяне на размера на държавните такси или да се изключат таксите по определени закони от приложното поле на бъдещия закон за държавните такси?

ОТГОВОР: Считаме, че ако се стигне до изключване на определени такси от обхвата на закона, то критериите кои да бъдат те, трябва да са много конкретни и ясно дефинирани. В противен случай би се създавала възможност за заобикаляне на закона.

ВЪПРОС 8: Подкрепяте ли възможността за определяне на различен размер на такси за дейности, административни услуги и режими и права по определени политики (стимулиращи, възпиращи) извън принципа за разходоориентираност на таксите?

ОТГОВОР: В продължение на посоченото по т.4 считаме, че трябва да се насърчава он-лайн комуникацията с държавните органи и в тази връзка, вярваме че ако бъдат значителни разликите в размера на таксите между услуги предлагани на гише и през сайта, то последното ще стане предпочитано. Считаме обаче, че това трябва да се постигне посредством намаляване на таксите за електронно обслужване, защото противното би могло да направи труднодостъпен достъпът до държавни услуги на определена част от обществото.

ВЪПРОС 9: Други въпроси в областта на политиката на държавните такси, които следва да бъдат нормативно уредени.

ОТГОВОР: Нямаме предложения

С УВАЖЕНИЕ:

Мартина Митрева,

Пълномощник на изпълнителните
директори на „А1 България“ ЕАД